



ภาคผนวก ข-10

การอบรมวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิง
แก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่



CRSC INTERNATIONAL COMPANY LIMITED.

The Project of Procurement and Installation of Signaling and
Telecommunication Systems
for the Construction of Double Track Railway Project,
Nakhon Pathom – Chumphon Section



Safety training: Basic firefighting

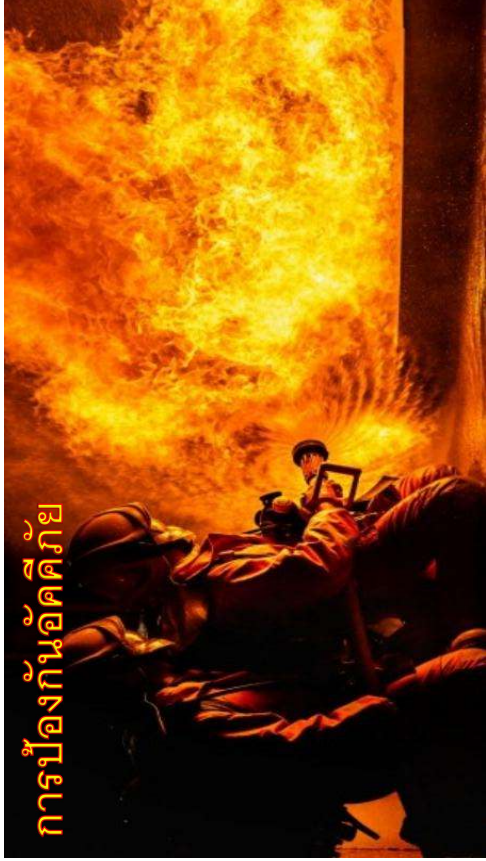
20 February 2025

หัวข้อในการฝึกอบรม

- การตระหนักรู้ถึงภัยที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย
- Layout Office Cha-Am
- การดับเพลิงขั้นต้น
- การอพยพหนีไฟ
- การใช้ถังดับเพลิง

Training topics

- Fire danger realization
- Layout Office Cha-Am
- Fire extinguish foundation
- Evacuation
- Fire extinguisher operation



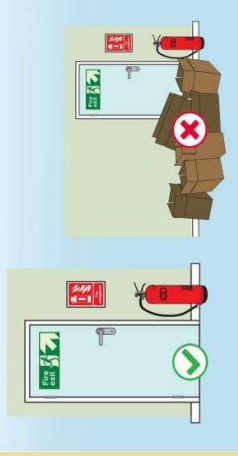
การตระหนักรู้ถึงภัยเกี่ยวกับอัคคีภัย



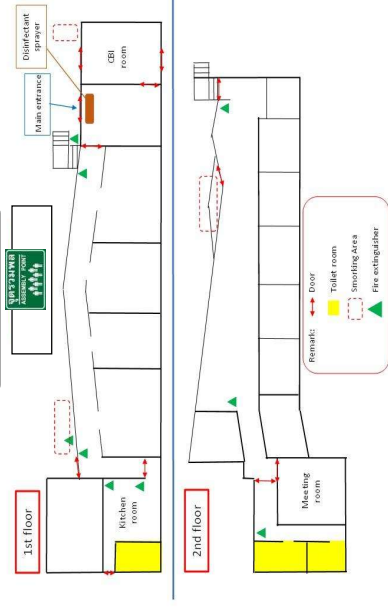
- ในบริเวณที่มีป้าย “ระวังสารไวไฟ” ห้ามจุดไฟ สูบ บุหรี่หรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนใกล้บริเวณดังกล่าว
- สูบบุหรี่ยุคใหม่ที่มีการกำหนดหรืออนุญาตให้สูบเท่านั้น และหลังจากการจี้เสร็จสิ้นแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟดับแล้วจริงๆ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ตัวเองใช้ หรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ว่าชำรุดหรือไม่ ถ้าชำรุดควรรีบซ่อมแซม



- เมื่อได้กลิ่นเหม็นไหม้ หรือพบควันไฟผิดปกติ ให้แจ้งเหตุทันที
- เครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ห้ามโยกย้ายหรือเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้ง โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ต้องไม่วางสิ่งกีดขวางทางเข้าถึงเครื่องดับเพลิง เส้นทางหนีไฟ ประตู บันได และทางออกฉุกเฉิน



Layout Office



การดับเพลิงเบื้องต้น

ไฟเกิดจากการรวมตัวขององค์ประกอบ 3 ประการที่รวมตัวกันจนได้สัดส่วน

- เชื้อเพลิง (FUEL)**
คือสิ่งที่ติดไฟและถูกเผาไหม้
- ความร้อน (HEAT)**
คือความร้อนที่ทำให้อุณหภูมิสูงขึ้นจนทำให้สารเชื้อเพลิงจุดติดไฟ
- อากาศ (OXYGEN)**
ในบรรยากาศทั่วไปมีออกซิเจนประมาณ 21% สามารถติดไฟได้

I AM SAFETY IN THAI | www.safetyinthal.com

ขั้นตอนที่ 2 การอพยพหนีไฟ

- อพยพออกจากที่เกิดเหตุทางบันไดไปตามเส้นทางหนีไฟที่ยังทางออกที่ใกล้ที่สุด **ห้ามใช้ลิฟต์**
- อย่านำสิ่งของขนาดใหญ่ไปด้วยขณะอพยพหนีไฟ
- อพยพออกจากที่เกิดเหตุอย่างเป็นระเบียบ อย่าวิ่ง หรือผลักกัน
- เมื่ออพยพออกจากที่เกิดเหตุให้ไปยังจุดรวมพล

I AM SAFETY IN THAI | www.safetyinthal.com

ขั้นตอนที่ 1 ผู้ประสบเหตุเพลิงไหม้

- แจ้งเหตุด้วยสัญญาณเตือนภัยและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้คนรอบข้างทราบ
- แจ้งเหตุเพลิงไหม้ต่อหน่วยงานรับแจ้งเหตุฉุกเฉินขององค์กร
- หยุดกระบวนการผลิตหรือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
- ในกรณีเพลิงไหม้เล็กน้อยให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่อยู่ในที่ใกล้เคียง
- หากไม่สามารถดับเพลิงขึ้นเบื้องต้นได้ให้ปิดประตูและหนี

I AM SAFETY IN THAI | www.safetyinthal.com

วิธีการใช้ถังดับเพลิง

- เข้าไปทางหนี้อ้อม โดยห่างจากฐานของไฟประมาณ 2-3 เมตร
- ดึงสลักหรือลวดที่รั้งว่าลวดถังดับเพลิงออก
- ยกหัวฉีดปากกรวยเข้าไปที่ฐานของไฟ (ทำมุมประมาณ 45 องศา)
- บีบไกเพื่อเปิดวาล์วถังดับเพลิงให้แก๊สพุ่งออกมา
- ให้ฉีดไปตามทางยาว และกวาดหัวฉีดไปมาซ้ำๆ
- ดับให้สนิทจนแน่ใจแล้ว จึงฉีดต่อไปข้างหน้า

I AM SAFETY IN THAI | www.safetyinthal.com

Basic firefighting

การใช้ถังดับเพลิง
How to use a fire extinguisher
เมื่อต้องสู้กับไฟ ให้ใช้หลัก **“ตั้ง ปลด กด ล่าย”**

1 ตั้ง ทำการดึงสลัก
จากด้านบน



2 ปลด ทำการดึงสลัก
เพื่อปลดล็อกหัวฉีด



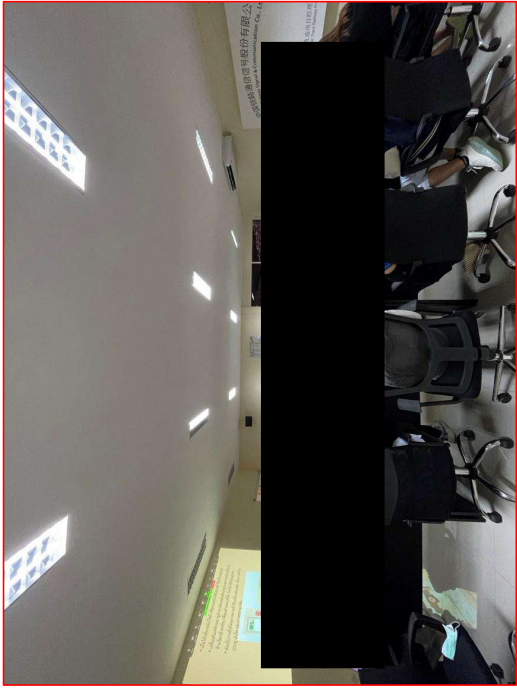
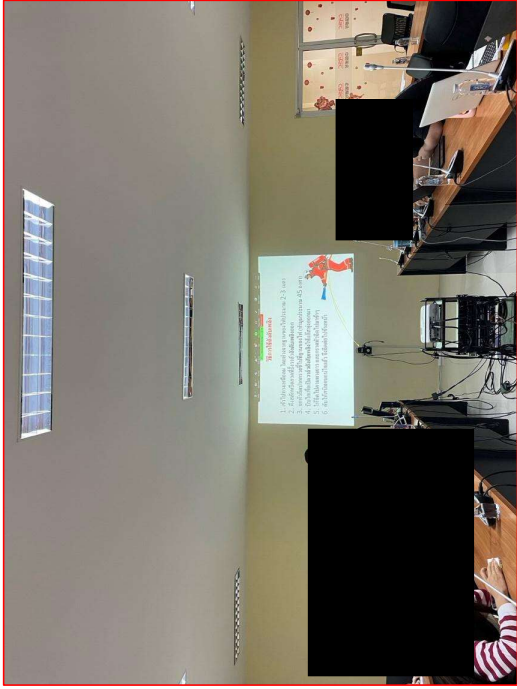
3 กด ทำการกดปุ่มหัวฉีด
เพื่อปล่อยสารดับเพลิง
หรือผงเคมีแห้งออกมา



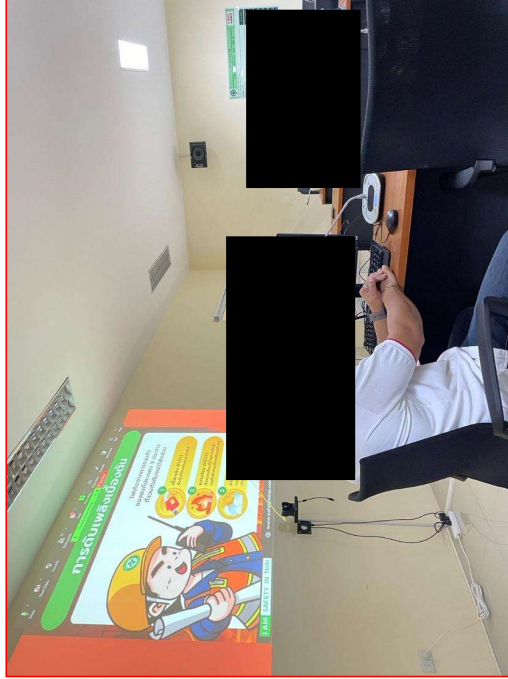
4 ล่าย เอียงถัง 2-4 เมตร ด้านบน
ของถังดับเพลิง โดยส่ายลำตัว
ไปมาเพื่อ 2-3 วินาทีเพื่อฉีดสารดับเพลิง



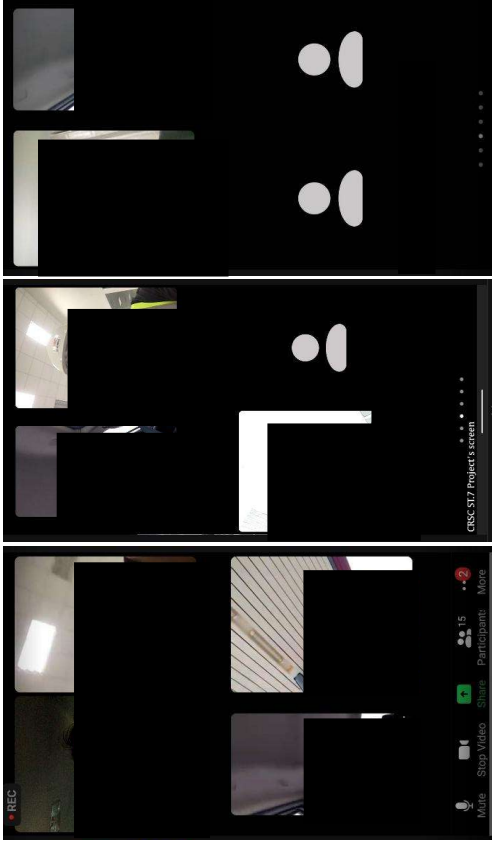
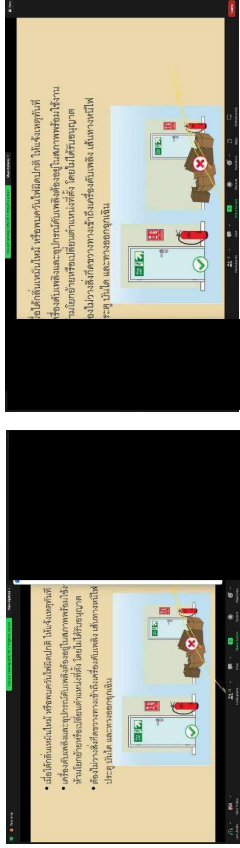
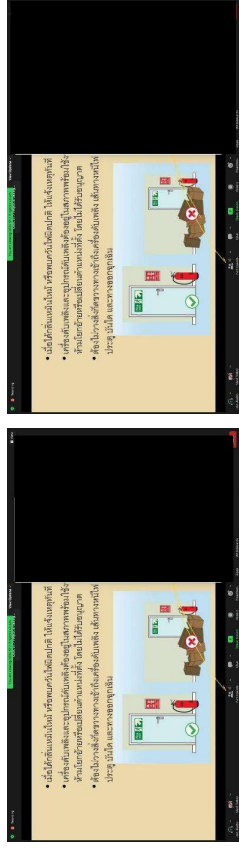
วิธีการใช้เครื่องดับเพลิง



Basic firefighting




ผู้เข้ารับการอบรมผ่านช่องทางออนไลน์






ภาคผนวก ข-11


บันทึกการตรวจสอบดูแลเครื่องมือดับเพลิง


		บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION													
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other		ประจําเดือน (Month) : <u>January</u>													
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)		วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : <u>10/1/2025</u>													
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)															
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)		15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)		สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pressure Guage Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. มีความดันที่ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pressure Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจกกัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Safety Pin Available		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hose Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Handle Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ถังอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fire Extinguisher Cylander Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. มีซีลล็อกดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seal Lock Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fire extinguishers signs conditions		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. น้ำหนักสำหรับ Co ₂		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weight for Co ₂		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ															
Comment by Inspectors															
		ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : Safety													

		บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION													
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other		ประจําเดือน (Month) : <u>February</u>													
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)		วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : <u>3/2/2025</u>													
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)															
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)		15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)		สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pressure Guage Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. มีความดันที่ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pressure Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจกกัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Safety Pin Available		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hose Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Handle Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ถังอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fire Extinguisher Cylander Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. มีซีลล็อกดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seal Lock Condition		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fire extinguishers signs conditions		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. น้ำหนักสำหรับ Co ₂		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weight for Co ₂		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ															
Comment by Inspectors															
		ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : Safety													

		บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION													
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other :		ประจำเดือน (Month) : <u>March</u> วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : <u>3/3/2025</u>													
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)															
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)															
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9. น้ำหนักสำหรับ CO ₂ Weight for CO ₂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors															
														ผู้ตรวจสอบ / Inspector By :	
														Safety	

		บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION													
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other :		ประจำเดือน (Month) : <u>April</u> วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : <u>8/4/2025</u>													
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)															
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)															
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9. น้ำหนักสำหรับ CO ₂ Weight for CO ₂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors															
														ผู้ตรวจสอบ / Inspector By :	
														Safety	

 บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION	
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other :	
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)	
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)	
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)	15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	/ / / / / / / / / / / / / /
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylander Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	/ / / / / / / / / / / / / /
9. น้ำหนักสำหรับ CO ₂ Weight for CO ₂	- - - - - - - - - - - - - -
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors	
ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : Safety	

 บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER INSPECTION	
สถานที่ / Facility : CRSC Office <input type="checkbox"/> Other :	
การตรวจสอบ (Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ (Please check and mark in form as below.)	
เครื่องหมาย (Mark) (/) ดี (Good) , (X) ไม่ดี (Defective)	
หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
ชนิดแบบ (Type) / ขนาดบรรจุ (Capacity)	15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs. 15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	/ / / / / / / / / / / / / /
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylander Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	/ / / / / / / / / / / / / /
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	/ / / / / / / / / / / / / /
9. น้ำหนักสำหรับ CO ₂ Weight for CO ₂	- - - - - - - - - - - - - -
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors	
ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : Safety	



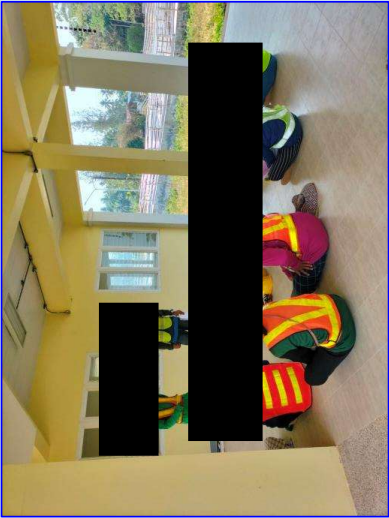
ภาคผนวก ข-12

บันทึกการอบรมพนักงานใหม่



Retraining for the safety Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway
Company Join : AS(SC Signalling)
Date : January 21, 2025 **Time** : 01.00 p.m.
Safety training item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Daily request report, Log book, Windo time, lookout man, Cleaning working area



Training by: [Redacted] (Safety Manager).
Number of attendance : Subcontractor 16 persons



Retraining for the safety Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway
Company Join : AS(Sulak Amnat)
Date : May 15, 2025 **Time** : 10.00 p.m.
Safety training item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Daily request Log book, Windo time, lookout man, Working at height, Cleaning working area



Training by: [Redacted] (Safety Manager).
Number of attendance : Subcontractor 17 persons



Retraining for the safety Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : AS(ESE)

Date : 24 June 2025 Time : 13:30 p.m.

Safety training item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Daily request Log book, Windo time, lookout man, Working at height, Cleaning working area



Training by [redacted] (Safety Manager)

[redacted] (Safety consultant)

Number of attendance : Subcontractor 11 persons



ภาคผนวก ข-13

บันทึกการอบรม Safety talk/Toolbox talk



Daily Safety Toolbox Talk Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : CRSC, AS(SCP)

Date : 13 February 2025

Safety talk item : CRSC safety rule, PPE, Protection working Area, Lookout Man Windo time, Cleaning.

Station : Nong Khang



Number of attendance 16 Person

Staff Attend: CRSC 1 person, Consultants 1 person, AS(SCP) 11 person

Engineer CRSC

Safety Manager



Daily Safety Toolbox Talk Record

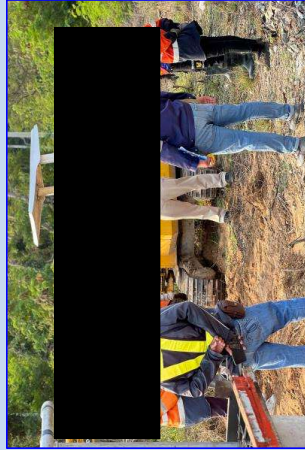
Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : CRSC, Jareonchai

Date : 7 March 2025

Safety talk item : CRSC safety rule, Log Book, PPE, Protection working Area, Windo time, Lookout man, Cleaning working area, Check the train schedule.

Station : Suan Son Pradiphat station.



Number of attendance 16 Person

Staff Attend: CRSC 2 person, Jareonchai 13 person, Consultan 1 person

Engineer CRSC

Engineer CRSC

Safety Manager



Daily Safety Toolbox Talk Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : CRSC, AS(SCP)

Date : 10 April 2025

Safety talk item : CRSC safety rule, Log Book, PPE, Protection working Area, Windo time, Lookout man, Cleaning working area, Check the train schedule

Station : Nong Khang



Number of attendance **8 Person**

Staff Attend: CRSC 1 person, AS(SCP) 7 person

.....
Engineer CRSC

.....
Safety Manager



Daily Safety Toolbox Talk Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : CRSC, SCP

Date : 5 May 2025

Safety talk item : CRSC safety rule, Log Book, PPE, Protection working Area, Windo time, Lookout man, Cleaning working area, Check the train schedule.

Station : Sam Roi Yot station.



Number of attendance **24 Person**

•Staff Attend: CRSC 1 person, SCP 8 person

.....
Engineer CRSC

.....
Safety Manager



Daily Safety Toolbox Talk Record

Project Nam : Systems for the Construction of Double Track Railway

Company Join : CRSC, AS (Thawatchai)

Date : 5 June 2025

Safety talk item : CRSC safety rule, Log Book, PPE, Protection working Area, Work At Height, Cleaning working area

Station : Pran Buri station.



Number of attendance **12 Person**

•Staff Attend: CRSC 1 person, AS (Thawatchai) 11 person, Consultants 1 person

.....
Engineer CRSC

.....
Safety Manager

ภาคผนวก ค

รายงานสถิติอุบัติเหตุ

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มกราคม 2568

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div style="font-size: 48px; font-weight: bold; color: green;"> ไม่มีอุบัติเหตุ </div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร



รายงานวันที่ 25 มกราคม 2568

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 4 จาก 59

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 51
ประจำเดือน มกราคม 2568

1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>26/01/2023</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,797 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>0 DAYS</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p>2,135,598 Hours</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p>25/1/2025</p>	

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร

รายงานวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร



รายงานวันที่ 19 มีนาคม 2568

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 4 จาก 50

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 53
ประจำเดือน มีนาคม 2568

1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,850 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>2,219,114 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>19/3/2025</p>

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 5 จาก 50

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 53
ประจำเดือน มีนาคม 2568

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน เมษายน 2568

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 23 เมษายน 2568

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 4 จาก 50

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 54
ประจำเดือน เมษายน 2568

1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส./พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส./พ.4/2562 Date 27 December. 2019		
วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020	27/01/2020	
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023	26/01/2023 (รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)	
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	1,096 DAYS (รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)	
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated	1,885 DAYS	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)	0 DAYS	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred	-	
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours	2,268,410 Hours	
รายงาน ณ วันที่ Reported On.	23/4/2025	

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 5 จาก 50

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 54
ประจำเดือน เมษายน 2568

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร

รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2568

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 4 จาก 51

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 55
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p> <p>ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>		<p>27/01/2020</p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>26/01/2023</p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p>1,096 DAYS</p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p>1,917 DAYS</p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p>0 DAYS</p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p>2,319,600 Hours</p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p>25/5/2025</p>

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชมพรว

หน้า 5 จาก 51

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่ 55
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ผู้เอาประกันภัย	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับ การรักษา	คำรักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชมพร



รายงานวันที่ 23 มิถุนายน 2568

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

หน้า 1 จาก 3

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน ฉบับที่
ประจำเดือน

1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอานัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	
สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019		
วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020		27/01/2020
วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023	(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)	26/01/2023
จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date	(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)	1,096 DAYS
จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated		1,946 DAYS
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)		0 DAYS
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred		-
จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours		2,367,000 Hours
รายงาน ณ วันที่ Reported On.		23/6/2025